



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 2

## Un nouveau départ pour Seppe Smits

**Il avait quitté les jeux olympiques d'hiver de Pyeongchang déçu et meurtri par une blessure au genou mais Seppe Smits entame 2019 plein d'entrain et d'énergie.**

« J'ai été opéré d'une micro-fracture cartilagineuse au genou droit début mars. Une blessure occasionnée quelques mois plus tôt lors d'une coupe du monde en Chine et qui était de plus en plus handicapante, notamment en terme de douleur. Après 9 mois de rééducation, je suis de retour sur mon snowboard pour entamer l'année avec en points de mire les championnats du monde de Park City début février. Il faut être prudent mais j'espère être prêt pour ce rendez-vous. C'était une longue période pendant laquelle il a fallu progresser pas à pas pour retrouver une mobilité totale mais aussi la confiance. La reprise s'est faite en douceur lors de stages en Autriche fin octobre puis aux Etats-Unis en décembre où j'ai pu regoûter aux sensations de saut sur des *kickers* de plus en plus imposants. Pendant cette période, j'ai été très entouré et mes partenaires, dont ŠKODA avec qui nous avons lancé notamment un projet de design pour ma *board* qui a eu un succès incroyable, sont restés très présents. C'est évidemment très important pour un sportif de haut niveau d'être soutenu pendant une période pareille. »

### De l'OCTAVIA au KAROQ

Après un an au volant d'une ŠKODA OCTAVIA Combi RS 4X4, le double champion du monde de *slopestyle* a pris possession de son nouveau véhicule, un KAROQ Scout 4X4 (1,5 TSI 110 kW , 150 ch, DSG7).

« ŠKODA, c'est un véritable coup de cœur » explique ce fan de glisse et de sensations fortes.  
« L'OCTAVIA réagissait vraiment très bien sur la neige avec une adhérence incroyable. Le différentiel est très précis et j'ai vraiment pris beaucoup de plaisir au volant de cette voiture très volumineuse dans laquelle je pouvais facilement emmener tous mes sacs et toutes mes planches. Je me réjouis de repartir sur les routes enneigées aux quatre coins de l'Europe au volant du KAROQ, un vrai tous terrains aventureux, une vraie voiture de baroudeurs. Je vais encore plus pouvoir sortir des sentiers battus . Je me réjouis aussi de passer sur une motorisation essence, ce qui est important pour moi dans le contexte actuel de préservation de l'environnement. »

Au-delà des performances de conduite de l' OCTAVIA, Seppe a également apprécié les accessoires proposés par ŠKODA. « Il y a plein de petits gadgets *simply clever* vraiment très utiles comme le grattoir placé dans la trappe à carburant, le parapluie installé dans le coffre, la prise 220 Volts qui me permet de recharger mon laptop.... Ce sont des petits détails qui sont très importants quand on passe beaucoup de temps en voyage loin de la maison. »

### Rider avec Seppe

Lancée il y a quelques jours, la plateforme [www.snapseppe.be](http://www.snapseppe.be) permet à tous de prendre part à un questionnaire autour de la maque ŠKODA. A gagner, un week-end pour 4 personnes à Absolut Park à Flachauwinkl en Autriche en compagnie de Seppe Smits (mais aussi des accès à la piste indoor de d'Aspen et des bonnets édition limitée). L'occasion d'une vie de *rider* avec l'un des meilleurs snowboardeurs de la planète.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 2

- ° kicker = tremplin
- ° board = planche de snowboard
- ° slopestyle = une des disciplines du snowboard freestyle qui consiste à enchaîner des figures sur des modules et des sauts de différentes tailles

## Plus d'informations:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)

## ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 35,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.